

¡Basta Ya!



Si la República Dominicana tiene gastos al año superior a los RD\$46 Mil Millones de pesos con una tasa de mortalidad en accidentes de tránsito por cada 100,000 habitantes rondando los 17, es otra razón más que justificable diseñar un plan sostenible de seguridad vial tendente a establecer metas de reducción de siniestros en tiempo razonable que permitan reestructurar las disponibilidades de recursos para inversiones en infraestructuras.

del sector. Los índices de siniestralidad de tránsito en el territorio nacional y del resto de las naciones iberoamericanas son evidencias de grandes inequidades sociales. De manera palpable en República Dominicana los sectores vulnerables de las vías son muy bien definidos, cuando la desproporción en tragedias alcanza cifras aterradoras en peatones y motoristas.

Buscamos el establecimiento de un nuevo modelo...

Buscamos el establecimiento de un nuevo modelo complementario a los propósitos de organizar el tránsito y transporte de nuestro país, entendemos que se obvia el aspecto de la

En la República Dominicana no hay actualmente una institución que sea capaz de emprender por si sola un plan nacional integral de seguridad vial; aún más, no existen programas ni condiciones físicas e institucionales para llevarlo a cabo.



No es una propuesta nueva, pues los países preocupados por el tema de la violencia vial no escatiman esfuerzos en desarrollar planes y programas de mitigación y/o prevención de accidentes de tránsito y traumatismo por esta causa, definiendo como primer objetivo llevar esa tasa a 6, y luego plantear Visión 0.

Es que dos factores catalizadores son fundamentales para comenzar los trabajos:

- 1.- Crear voluntad política.
- 2.- Crear conciencia social

Otros factores consecuentes de los anteriores serán importantes para el éxito en la ejecución de los planes como son el de crear capacidad de liderazgo y de gerencia en un organismo rector

seguridad vial en estos momentos. Lo cual ya no debe postergarse sus aprestos.

Todas las instituciones del área quieren jugar un papel predominante y particular sin seguir los rigores del proceso de conocimiento de un plan integral y estratégico con el incentivo, la sensibilidad y la voluntad política y social. Movidos solo por la percepción en la sociedad de que algo hay que hacer al respecto tras otros intereses que no vamos a comentar por ahora, pero que se circunscribe en el protagonismo y el individualismo, conduciendo al fracaso cualquier iniciativa. 🇩🇴