

Crear Voluntad Política y Conciencia Social

Ing. Mario Holguín
Nov/08. Rep. Dominicana



La globalización de la información y la comunicación es un hecho irrefutable. Ello nos ha permitido conocer experiencias de toda índole en otros ámbitos. Compartir las, discutir las... Y más aun, nos hemos atrevido a plantear soluciones de problemáticas que entendemos comunes.


Tal es el aspecto particular de la violencia multifactorial que se experimenta en el tráfico cotidiano.

El sistema de tránsito vehicular de nuestros países de medianos y bajos ingresos tienen un comportamiento similar, y las dificultades e indicadores para la implementación de programas efectivos también son comparables, a saber:

- Tasa de motorización social referente a motocicletas, en crecimiento.
- Tasa de mortalidad por cada 100,000 habitantes, en aumento.
- Marcada definición de los usuarios vulnerables.
- Ausencia de un plan de seguridad vial integral.
- Carencia de previsión en las inversiones de infraestructuras viarias seguras.
- Elevados gastos en salud a consecuencia de las tragedias viales,
- Indiferencia relativa de la ciudadanía y los órganos oficiales y privados ante el dolor ajeno motivada por la cotidianidad de las tragedias.
- Deficiencia en la calidad y cantidad de las informaciones.
- Ausencia de estímulos oficiales de planes de integración y cohesión internacional,
- Desconocimiento del vínculo de la seguridad vial con los temas de crisis actuales y de desarrollo sostenible, entre otros.

Controlar todos estos elementos conlleva mucho esfuerzo y sacrificio, además de muchos años. Sin embargo, algunas naciones se avocan ya a aplicar políticas de Estado para conjurar lo que las Naciones Unidas llama "Crisis de la Seguridad Vial". Otros le llaman "Tsunami Silencioso". En lo que no tenemos dudas, es que se trata de una "Pandemia", como ha sido tipificada por la Organización Mundial de la Salud.

Ahora bien, ¿qué ha faltado para que como tal se trate este problema desde las altas instancias del poder social, económico y político?

A mi humilde entender, la falta de voluntad política. A partir de esto último, se inicia el proceso de solución integral y concienciación social de combate a este mal que afecta a miles de familias dominicanas. 



El Ing. Mario Holguín es Presidente de la Fundación Red de la Dignidad - FundaReD- y Subsecretario de Estado de Tránsito Terrestre de Obras Públicas