

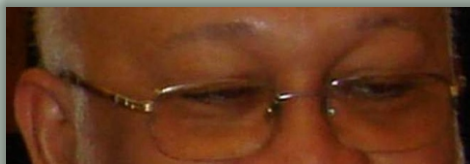
Entuertos ante un Posible Sistema de Seguridad Vial en República Dominicana

Ing. Mario Holguín
Nov/08. Rep. Dominicana

A los 2,121,000 vehículos de motor registrados en la Dirección General de Impuestos Internos de la República Dominicana al 31 de Diciembre de 2007, habría que agregar 112,030 de los primeros seis meses del 2008, ascendiendo entonces a un total de 1,233,030 vehículos. Lo cual no quiere decir que este sea realmente el tamaño del campo vehicular nuestro, puesto que existen muchas incertidumbres en cuanto al número de motocicletas, presumiblemente mayor en más de un 20%.

Del volumen total de vehículos registrados cerca del 45% es de motocicletas. Convirtiéndose en un sector poblacional ansiosamente buscado para proselitismo político, sin tomar en cuenta que representan una bomba de tiempo ambulante por las debilidades en las regulaciones que rigen en la República Dominicana.

Con una población de 9.34 millones de habitantes, US\$85.4 mil millones de dólares de producto interno bruto en este último año; una red viaria de aproximadamente 18,000



kilómetros; se calculan indicadores de siniestralidad en las vías de República Dominicana a los que hay que poner atención particular: una tasa de motorización social de alrededor de 4 actualmente, mientras que la tasa de mortalidad por cada 100,000 habitantes en accidentes de tránsito esta cerca de los 16.

Evidentes debilidades institucionales del sector tránsito y transporte, además de relativa interdependencia; con una ley de tránsito terrestre en obsolescencia; el proceso incompleto de obtención de licencias para conducir, pese a los grandes avances en algunos puntos del sistema, como es el caso de la elaboración de este documento.

Se requiere un trabajo profundo en la emisión del certificado y permiso de circulación mediante una concesión de la revisión técnica vehicular; demandándose también, una revisión crítica de los reglamentos de las escuelas de conductores. Son algunas de las características que presenta el sector en nuestro país.

La sociedad dominicana requiere de un reordenamiento del tránsito y el transporte en la mayor brevedad posible que valla de la mano con un Plan Nacional Integral de Seguridad Vial y también del Plan de Desarrollo e Inversiones de la Infraestructura Viaria Nacional.



El Ing. Mario Holguín es Presidente de la Fundación Red de la Dignidad - FundaReD- y Subsecretario de Estado de Tránsito Terrestre de Obras Públicas