

Globalización y Seguridad Vial

En un artículo que tituláramos “Humanización de las vías de concreto y hormigón”, dijimos que el eslabón que une a la infraestructura viaria con el ser humano es la correcta auditoria de seguridad vial y la aplicación de sus recomendaciones. Quisimos decir también, que esta aplicación humaniza a los constructores de vías porque es un signo de preocupación por preservar la vida del ser humano en toda su extensión.

Las obras viales que no involucren las debidas observaciones para evitar siniestralidades de tráfico, carecen de sentido humano. El crecimiento constante del volumen vehicular; el creerse que el tiempo no nos alcanza, por lo que tenemos que apresurar el paso; el disfrute del alcohol y de las drogas; la incomprensión de las señales de tránsito, etc., etc., etc..... trae consigo la violencia. Pero, asimismo como existen factores multicausales las soluciones son complejas y multisectoriales.

Esto que hoy se califica con el término de violencia vial no es más que accidente de tránsito o siniestralidad.

Los gobiernos más concientes del mundo de estas calamidades tratan de motivar a los menos, enfocando el problema como un asunto de Estado desde el punto de vista global y desde el punto de vista particular de cada nación, planteando iniciativas conjuntas con organismos bilaterales, multilaterales y la sociedad civil con el objetivo de disminuir dichas tragedias en las calles.

Pues, las cifras de fatalidades y sus secuelas están resintiendo las economías de los pueblos y la salud de los ciudadanos que llaman a poner atención especial, del 1.5% o superior, del producto interno bruto de las naciones afectados por esta causa.

Si bien lo fundamental es educar a los conductores y peatones, esto obedece a un proceso que pudiera llevar tiempo, sin embargo, será más rápido el resultado cuanto más rápido empecemos como un compromiso de todos los usuarios de las vías públicas.

En la más reciente reunión regional sobre seguridad vial celebrada en El Salvador, el pasado día 2 de septiembre, que constituyó la Conferencia Ministerial de Transporte e Infraestructura, previa a la próxima cumbre de jefes de Estado iberoamericanos, se plantearon dos puntos fundamentales, a saber:

- ♦ *“La creación de una Asociación Iberoamericana de Seguridad Vial, cuya instauración estará a cargo de los Ministros responsables de la Seguridad Vial de los Estados Iberoamericanos que tendrá un enfoque multisectorial, de acuerdo a sus propios Estatutos en el marco del Espacio Iberoamericano de Seguridad Vial y cuyos objetivos estarán orientados a disminuir la siniestralidad vial en cada uno de los países miembros, mediante la implantación de medidas*

y actuaciones tendientes a reducir el número de accidentes de tránsito; constituyendo la base para avanzar hacia la creación de un Plan Estratégico de Seguridad Vial en Iberoamérica”,

- ♦ *“Propiciar la creación de un Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial, como centro de referencia para los datos de siniestralidad”*

La República Dominicana como signataria a la Secretaría General Iberoamericana deberá acogerse a las resoluciones que se emitirán en el Marco de la XVIII Cumbre Iberoamericana de Jefes de Estado y de Gobierno, bajo el lema “Juventud y Fortalecimiento del Espacio Iberoamericano de Seguridad Vial”.

En cuanto al centro de acopio y procesamiento de datos sobre las siniestralidades viales también sugerido, obviamente se está pensando en la confiabilidad de las informaciones y en la homologación de las mismas para evaluar las situaciones y desarrollar planes y programas efectivos.

Tras ocho años de efectuados los estudios de las Naciones Unidas, a través de la Organización Mundial de la Salud, el Banco Mundial y la FIA, como las motivaciones del gobierno español para la formación de una Asociación Iberoamericana y la constitución del Comité Regional Permanente de Seguridad Vial dirigido por el Presidente Oscar Arias Sánchez, se evidencia la preocupación global por conjurar la “epidemia” en el tránsito, y en ese sentido se tratará el tema en Europa próximamente, auspiciado por la Federación Rusa.

Alrededor de 2000 muertes se producen anualmente en la República Dominicana por accidentes de tráfico, las pérdidas millonarias ocasionadas por fallecimientos, traumatismos, propiedades afectadas, alto consumo de combustible y de energía eléctrica en las vías, daños al medio ambiente, etc. motivan a serias preocupaciones.

Latinoamérica destina cerca de US\$100,000 millones cada año, según la Organización de las Naciones Unidas a traumatismos causados por accidentes de tránsito, cuya situación particular no hemos evaluado en República Dominicana.

Sin embargo, todos esos elementos anteriormente mencionados, es para que los gobiernos de todo el mundo, no solo de nuestra Nación ponga atención a la Seguridad Vial. 🇩🇴

Mario Holguín
Septiembre 11, 2008
Santo Domingo, R. D.

El Ing. Mario Holguín es Presidente de la Fundación Red de la Dignidad - FundaReD-

