



Mario Holguín
Octubre 5, 2008
Santo Domingo.

Iniciativas de Seguridad Vial Global

Tras los acontecimientos de Brasilia en el 1998 se han sucedido varios eventos de orden mundial, regional y de carácter nacional. Para mi Brasilia fue la chispa inspiradora que sirvió de antecedente para despertar interés por la seguridad vial global.

Pese al crecimiento del campo vehicular en la gran urbe brasileña, con la campaña La Paz en el Tráfico, se logró allí una disminución sustancial en los accidentes de tránsito y los traumatismos por esta causa.

Se evidenció una voluntad política y hubo integración de la sociedad para la aplicación y el cumplimiento de medidas fuertes. Ahí estuvo la magia.

Incluso se recuerda con beneplácito la intervención en ese sentido del Presidente de entonces Fernando Henrique Cardoso.

El informe del 2000 de la Organización Mundial de la Salud, el Banco Mundial, la Fundación Internacional de Automovilismo y otras organizaciones, dado a conocer dos años después por la Organización de las Naciones Unidas, constituye el más fiel e importante documento que retrata la realidad mundial de las carreteras.

El 19 de noviembre del año 2003, se aprobó en la Asamblea General de las Naciones Unidas, la Resolución 58/9 titulada Crisis de Seguridad Vial en el Mundo.

En ese estudio se establecieron claramente tres aspectos fundamentales para el desarrollo de trabajos futuros tendentes a afrontar dicha crisis.

La primera fue definir una voluntad política, en donde los gobiernos del globo tengan el tema dentro de su lista de prioridades.

En segundo lugar, reconocer que los accidentes de tránsito son evitables. Y tercero, que es imprescindible la participación de las asociaciones y el sector privado para tener éxito en la lucha de prevención de accidentes.

En abril del siguiente año, en el Día Mundial de la Salud, el tema de agenda principal lo fue la seguridad vial. En ese momento se aprobó el informe de la Secretaria General de las Naciones Unidas denominado Seguridad Vial y Salud.

Un hecho interesante fue que se determinó cuales son los usuarios vulnerables de las vías en nuestros países de medianos y bajos ingresos, que apropiado hoy constituyen un fuerte dolor de cabeza en República Dominicana y en las demás naciones iberoamericanas.

Otra resolución trascendental de la Asamblea General de las Naciones Unidas fue la aprobada el primero de diciembre de 2005 con el nombre de Mejoramiento de la Seguridad Vial en el Mundo.

Es cuando se admite la necesidad de implementar programas para preservarles la vida a los jóvenes en carreteras. Se definió la celebración de La Semana Mundial de la Seguridad Vial para la juventud en el 2007 con el auspicio de la Comisión Económica Europea.

El congreso mundial de los jóvenes sobre la prevención de los traumatismos a causa de los accidentes de tránsito en Ginebra a finales de abril de 2007, ha servido de marco referencial para desarrollar trabajos nacionales en diferentes partes.

Se produjo una Declaración importante en donde los jóvenes asumen compromisos a diferentes niveles de la sociedad para disminuir la siniestralidad en las vías.

Finalmente, a partir de la celebración del 31 de marzo de este año, con la lectura de una famosa Carta Abierta a las Naciones Unidas firmada por varias personalidades de influencia mundial, se convocó en la sede de este organismo en Nueva York a 90 países miembros para proponer en el 2009 la celebración de la Conferencia Mundial Ministerial sobre la Seguridad Vial patrocinada por la Federación Rusa.

Esta moción fue aprobada en Asamblea por la Organización de las Naciones Unidas aproximadamente un mes más tarde.

Los esfuerzos por erradicar el alto índice de siniestralidad en las vías continúan desarrollándose. Todo es un proceso. 🇩🇴